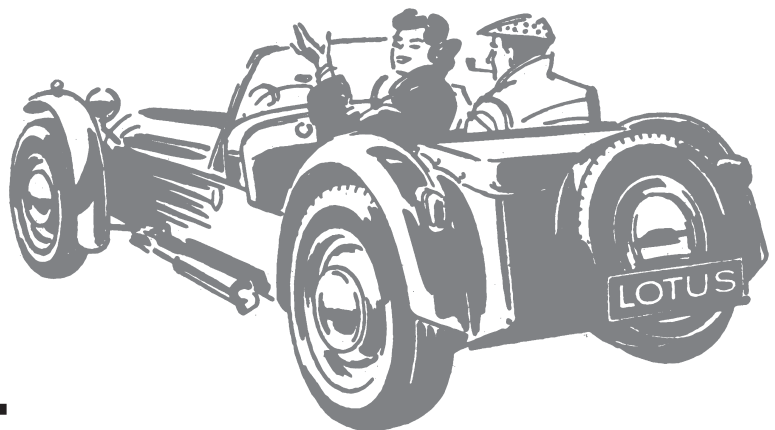




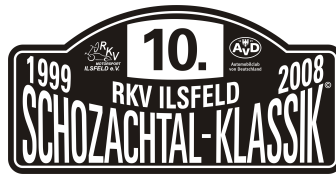
PFINGSTSONNTAG, 11. Mai 2008
ILSFELD - OLDTIMER



ERGEBNISSE
Teilnehmer

Teusser
MINERALBRUNNEN





Liebe Teilnehmer,

wieder mal sind nun schon einige Tage seit unserer diesjährigen 10.SCHÖZACHTAL-KLASSIK vom 11. Mai 2008 ins Land gegangen.

Die meisten von Ihnen kennen ja unser stetes Handicap für die versprochenen Ergebnislisten: Mindestens sechs Wochen Lieferzeit ab Veranstaltungsende für die bedarfsorientierte Plaketten-Bestellmenge. Weil in Fernost produziert.

Leider hakt es bei der Nachbereitung auch sonst immer noch etwas. Nun haben wir zwar die Internetseite aufgefrischt, waren aber nicht wirklich imstande, diese gleich mit den aktuellen Ergebnissen und Fotos zu füllen. Asche auf unsere Häupter – wir arbeiten daran...

Manche mögen es erst gar nicht bemerkt haben: Auch in diesem Jahr haben wir erstmals einen Bonusfaktor von 0,8 für Fahrzeuge bis Baujahr 1945 und einen ‚Bonus‘faktor von 1,2 für die Youngtimerklasse angewandt. Mit dieser Regelung wollen wir einfach die Teilnahme von Vorkriegsveteranen extra honorieren. Bitte wundern Sie sich daher nicht, wenn in diesen Klassen die Endpunktzahl von der Einzeladdition der WP-/DK-/ZK-Punktzahl abweicht.

Selbst wenn die Erinnerungen an Ihre persönlichen Erlebnisse hier bereits verblasst sind, sind wir stets an Ihrer Meinung interessiert. Schreiben Sie uns, was wir nächstes Mal besser machen können. Oder rufen Sie einfach an.

Wir bedanken uns hiermit ganz herzlich für Ihren Besuch in Ilsfeld und wünschen uns, dass Sie auch kommenden SCHÖZACHTAL-KLASSIK-Fahrten die Treue halten können.

Bis hoffentlich dahin

Wilfried O. Marbach und Reiner Dembiány
Fahrtleitung 10.SCHÖZACHTAL-KLASSIK 2008

Veranstalterkontakt:

RKV Ilsfeld e.V., August Lämmle-Str. 18, 74182 Obersulm-Sülzbach

Tel. Fahrtleitung: 07062-63999 (Marbach)

www.schozachtal-klassik.de

info@[schozachtal-klassik.de](mailto:info@schozachtal-klassik.de)

Pl. Kl.	St. Nr	Name / Ort	Fahrzeug	Bauj	WP 1 WP 4	WP 2 WP 5	WP 3 WP 6	DK 1 DK 3	DK 2 DK 4	ZK	Zw.- Sum.	Bonus	Punkte
Klasse B 1: Motorräder, Mopeds und Roller - Bj. bis 1930 - Bonusfaktor 0,8													
kein Teilnehmer													
Klasse B 2: Motorräder, Mopeds und Roller - Bj. 1931 bis 1945 - Bonusfaktor 0,8													
1	97	Wolfgang Vallon, Maulbronn	NSU OSL 250	1939	0 1	150 150	7 0	0 0	0 0	0	308,0	0,8	246,4
Klasse B 3: Motorräder, Mopeds und Roller - Bj. 1946 bis 1960													
1	10	Klaus Hummel, Bad Rappenau	NSU Quickly	1955	0 26	19 60	14 0	0 0	0 0	0	119,0	1,0	119,0
2	96	Jürgen Pfau, Ludwigsburg	Nimbus Sport	1950	0 0	32 2	7 0	0 0	100 0	0	141,0	1,0	141,0
3	7	Franz Mahler, Schönaue	Horex Resident	1955	0 4	150 5	3 0	0 0	0 0	0	162,0	1,0	162,0
4	89	Rudolf Gaudernack, Ilsfeld	NSU-Lux	1952	0 15	150 120	14 0	0 0	0 0	0	299,0	1,0	299,0
5	85	Willi Schweikert, Lehrensteinsfeld	Jawa 354	1956	0 4	150 150	0 0	0 0	0 0	0	304,0	1,0	304,0
6	30	Hans-Jörg Wenzel, Schorndorf-Michelbach	BMW R 25/3	1954	0 18	150 150	10 10	0 0	0 0	0	338,0	1,0	338,0
7	11	Günther Krauss, Talheim	NSU 125 ZDB	1951	0 30	150 150	13 0	0 0	0 0	0	343,0	1,0	343,0
8	60	Helmut Schäfer, Eberdingen	DKW RT 250	1953	0 2	150 4	9 0	100 0	100 0	0	365,0	1,0	365,0
9	25	Manfred Söhner, Schwaigern	NSU Max	1954	0 7	6 150	0 10	100 0	100 0	1000	1373,0	1,0	1373,0
Klasse B 4: Motorräder, Mopeds und Roller - Bj. 1961 bis 1983													
1	18	Kurt Geiger, Neckargemünd	Horex Imperator	1961	0 6	7 1	0 10	0 0	0 0	0	24,0	1,0	24,0
2	26	Helmut Götz, Schwaigern	BMW R 27	1965	0 2	106 39	18 0	0 0	0 0	0	165,0	1,0	165,0
Klasse C 5: Motorräder mit Beiwagen und Dreiradfahrzeuge - Bj. bis 1945													
1	83	Christian Kimm , Ilsfeld Eric Laudeley	BMW R75	1941	0 17	1 6	12 0	0 0	0 0	0	36,0	1,0	36,0
Klasse C 6: Motorräder mit Beiwagen und Dreiradfahrzeuge - Bj. 1946 bis 1983													
1	32	Karl-Heinz Maier, Giengen- Burgberg	BMW R 50	1955	0 0	18 3	6 0	0 0	0 0	0	27,0	1,0	27,0
2	99	Jan Schmidt, Heilbronn Verena Kreutzer	Messerschmitt KR 200	1961	0 3	105 36	1 0	0 0	100 0	0	245,0	1,0	245,0
Klasse D 7: Automobile - Bj. bis 1930 - Bonusfaktor 0,8													
1	84	Hans-Dieter Häußermann, Korb Anneliese Häußermann	Ford 160 A Town Sedan	1930	0 0	33 49	2 0	0 0	0 0	0	84,0	0,8	67,2
Klasse D 8: Automobile - Bj. 1931 bis 1945 - Bonusfaktor 0,8													
1	20	Günter Scherlinzky, Heilbronn	Mercedes Benz 170 V	1938	0 14	10 1	12 0	0 0	0 0	0	37,0	0,8	29,6
2	53	Robert Braun Haßloch Gabriele Braun	Chevrolet SIX	1931	0 13	150 142	4 10	0 0	0 0	0	319,0	0,8	255,2

Pl. Kl.	St. Nr	Name / Ort	Fahrzeug	Bauj	WP 1 WP 4	WP 2 WP 5	WP 3 WP 6	DK 1 DK 3	DK 2 DK 4	ZK	Zw.- Sum.	Bonus	Punkte
Klasse D 9: Automobile - Bj. 1946 bis 1958													
1	19	Erich Seyb, Besigheim	Daimler Benz 170 VA	1952	0 2	0 7	0 0	0 0	0 0	0	9,0	1,0	9,0
2	93	Edgar Hamm, Ilsfeld	MG MAG 1500	1958	0 3	4 12	10 0	0 0	0 0	0	29,0	1,0	29,0
3	63	Wilfried Rupp, Beilstein	VW Käfer	1954	0 0	21 2	9 0	0 0	0 0	0	32,0	1,0	32,0
4	95	Hans Häußler, Abstatt Birgit Häußler	Austin -Healey 100/6	1958	0 3	19 3	20 0	0 0	0 0	0	45,0	1,0	45,0
5	12	Sigmund Minicz, Heilbronn	BMW 501/6	1954	0 10	41 0	6 10	0 0	0 0	0	67,0	1,0	67,0
6	92	Matthias Dürr, Heilbronn	MG TF	1953	0 2	57 10	3 0	0 0	0 0	0	72,0	1,0	72,0
7	2	Wolfgang Liebhard, Ilsfeld	BMW V 8	1958	0 4	65 15	4 10	0 0	0 0	0	98,0	1,0	98,0
8	106	Dieter Linde, Sachsenheim Sonja Linde	Daimler-Benz 170 VA	1950	0 20	21 0	0 0	0 0	100	0	141,0	1,0	141,0
9	90	Wolfgang Grölle, Eberdingen Anneliese Hohl	Daimler-Benz 190 SL	1956	0 4	77 55	7 0	0 0	0	0	143,0	1,0	143,0
10	102	Hans Baier, Erlenbach- Binswangen Pascal Burkhardt	DKW 3=6	1956	0 8	150 34	3 0	0 0	0	0	195,0	1,0	195,0
11	3	Kurt Maier, Ellhofen	Triumph TR 3A	1957	0 18	150 22	13 0	0 0	0	0	203,0	1,0	203,0
12	47	Helmut Lutz, Unterheinriet	DKW F 91	1955	0 27	150 20	7 10	0 0	0	0	214,0	1,0	214,0
13	103	Paul Kohler, Boxberg Roland Lutz	Mercedes-Benz 170 S-D	1954	0 12	150 67	4 10	0 0	0	0	243,0	1,0	243,0
Klasse D 10: Automobile - Bj. 1959 bis 1968													
1	94	Daniela Wagner, Leonberg, Tino Schmidt	Volvo Amazon	1967	0 3	4 0	2 0	0 0	0	0	9,0	1,0	9,0
2	37	Norbert Roggentin, Asperg	Volvo PV 544	1962	0 12	2 2	1 0	0 0	0	0	17,0	1,0	17,0
3	42	Roland Bohner, Mainhardt	Jaguar E-Type	1962	0 2	7 1	14 0	0 0	0	0	24,0	1,0	24,0
4	61	Hans Frömmelt, Beilstein	BMW 2600 L	1963	0 18	5 13	1 0	0 0	0	0	37,0	1,0	37,0
5	80	Alexander Timler, Heilbronn	Volvo P 1800 S	1963	0 1	15 14	13 0	0 0	0	0	43,0	1,0	43,0
6	43	Werner Landgraf, Schwäbisch Hall	Triumph TR 4	1963	0 20	9 6	10 0	0 0	0	0	45,0	1,0	45,0
7	49	Werner Beiermeister, Kirchardt	Chevrolet Corvette	1960	0 0	24 17	5 0	0 0	0	0	46,0	1,0	46,0
8	4	Rainer Müller, Sinsheim	Auto Union Audi 60 L	1968	0 8	6 24	15 0	0 0	0	0	53,0	1,0	53,0

Pl. KI.	St. Nr	Name / Ort	Fahrzeug	Bauj	WP 1 WP 4	WP 2 WP 5	WP 3 WP 6	DK 1 DK 3	DK 2 DK 4	ZK	Zw.- Sum.	Bonus	Punkte
9	58	Christian Conrad, Gerlingen	Triumph TR 4	1962	0 4	30 9	14 0	0	0	0	57,0	1,0	57,0
10	75	Harald Herbst, Denkendorf	Daimler Benz 250 SL	1967	0 2	1 49	5 0	0	0	0	57,0	1,0	57,0
11	81	Rolf Hub, Dörzbach- Heßlachshof Christa Hub	Mercedes 230 SL	1964	0 8	9 45	0 0	0	0	0	62,0	1,0	62,0
12	82	Hermann Silcher, Bietigheim-Bissingen Elke Silcher	Mercedes Ponton	1961	0 20	8 42	0 10	0	0	0	80,0	1,0	80,0
13	40	Hans Bruns, Neu-Anspach	Opel Rekord C Cabrio	1968	0 2	66 70	8 10	0	0	0	156,0	1,0	156,0
14	6	Mario Nava, Affalterbach	Chrysler Newport	1962	0 11	150 14	5 0	0	0	0	180,0	1,0	180,0
15	59	Toni Sailer, Althütte	Morris Minor	1966	0 2	150 25	10 0	0	0	0	187,0	1,0	187,0
16	68	Rainer Knödler, Oberstenfeld	Mercedes Benz 220 S	1964	0 14	150 37	4 0	0	0	0	205,0	1,0	205,0
17	1	Siegfried Harken, Stuttgart Renate Harken	VW Käfer 1200 Standard	1963	0 24	150 26	20 10	0	0	0	230,0	1,0	230,0
18	101	Horst Albrecht, Ditzingen Gisela Albrecht	Renault Caravelle Cabrio	1966	0 20	121 70	12 10	0	0	0	233,0	1,0	233,0
19	50	Frank Rieth, Bad Rappenau	Opel Kadett B	1966	0 15	150 148	4 10	0	0	0	327,0	1,0	327,0
20	8	Hans Bauer, Abstatt	Porsche 356 B	1963	0 50	150 150	0 0	0	0	0	350,0	1,0	350,0

Klasse D 11: Automobile - Bj. 1969 bis 1978

1	91	Rasti Burwar, Leutenbach Anja Bohner	De Tomaso Mangusta	1969	0 10	0 1	4 10	0	0	0	25,0	1,0	25,0
2	77	Markus Karle, Heilbronn Hannes Karle	Audi 80 LS	1976	0 8	5 6	7 0	0	0	0	26,0	1,0	26,0
3	9	Michael Märten, Erlenbach	Fiat X 1/ 9	1976	0 2	1 8	19 0	0	0	0	30,0	1,0	30,0
4	17	Roland Sakowsky, Ilsfeld- Auenstein	Mercedes-Benz 280 SE	1970	0 2	10 7	12 0	0	0	0	31,0	1,0	31,0
5	71	Axel Brand, Weil im Schönbuch	Ford 26 M Coupé	1970	0 0	1 20	11 0	0	0	0	32,0	1,0	32,0
6	5	Joachim Rauch, Beilstein	Porsche 911 E	1970	0 3	13 5	17 0	0	0	0	38,0	1,0	38,0
7	65	Norbert Kammerer, Neuffen	Mercedes Benz 230/4	1973	0 16	5 16	5 0	0	0	0	42,0	1,0	42,0
8	86	Stefan Lemmer, Flein Heike Lemmer	AC Cobra	1974	0 0	10 14	18 0	0	0	0	42,0	1,0	42,0
9	27	Martin Westermann, Waiblingen	Alfa Romeo GT 1750	1973	0 4	20 11	9 0	0	0	0	44,0	1,0	44,0
10	21	Frank Haiges, Vaihingen - Horrheim	VW Derby	1977	0 5	18 16	5 0	0	0	0	44,0	1,0	44,0

Pl. Kl.	St. Nr	Name / Ort	Fahrzeug	Bauj	WP 1 WP 4	WP 2 WP 5	WP 3 WP 6	DK 1 DK 3	DK 2 DK 4	ZK	Zw.- Sum.	Bonus	Punkte
11	52	Hans Erdel, Waghäusel- Kirrlach	Ford Capri GT	1973	0 30	5 9	2 0	0 0	0 0	0	46,0	1,0	46,0
12	44	Martin Maier, Brackenheim-Hausen	Opel Admiral B	1971	0 8	15 23	6 0	0 0	0 0	0	52,0	1,0	52,0
13	56	Matthias Dorn, Waghäusel 2	MG B - Roadster	1976	0 14	27 15	5 0	0 0	0 0	0	61,0	1,0	61,0
14	28	Peter Dressel, Heilbronn	MG B	1972	0 20	18 13	11 0	0 0	0 0	0	62,0	1,0	62,0
15	13	Yvonne Wolf, Untergruppenbach	VW Golf 1	1976	0 32	27 3	6 0	0 0	0 0	0	68,0	1,0	68,0
16	55	Uwe Bellemann, St. Leon - Rot	VW Karmann Ghia	1971	0 2	59 5	3 0	0 0	0 0	0	69,0	1,0	69,0
17	57	Tobias Köhnlein, Eberstadt	BMW 2002 tii	1971	0 4	36 38	12 0	0 0	0 0	0	90,0	1,0	90,0
18	14	Otto Wyrich, Tamm	Triumph TR 6 PI	1972	0 40	8 17	15 10	0 0	0 0	0	90,0	1,0	90,0
19	87	Erich Auer, Besigheim Corinna&Lara Auer	Porsche 911 Carrera 3 Targa	1977	0 8	90 5	0 0	0 0	0 0	0	103,0	1,0	103,0
20	74	Karin Mursec, Ingersheim	Lancia Fulvia 1600 HF	1970	0 10	89 11	11 0	0 0	0 0	0	121,0	1,0	121,0
21	67	Eckhard Michel, Knittlingen	Alfa Romeo 2000 GT Veloce	1973	0 2	22 150	4 0	0 0	0 0	0	178,0	1,0	178,0
22	66	Bernd Lindheimer, Neckarsulm	VW T2 Doppelkabine	1972	0 32	100 42	5 0	0 0	0 0	0	179,0	1,0	179,0
23	24	Gerhard Steinacher, Böblingen	BMW Baur 2002 Targa	1971	0 5	150 25	1 0	0 0	0 0	0	181,0	1,0	181,0
24	31	Holger Kammler, St. Johann - Upfingen	Fiat 125 Special	1970	0 13	143 21	5 0	0 0	0 0	0	182,0	1,0	182,0
25	39	Jürgen Deeß, Hemmingen	Audi 100	1978	0 22	9 150	3 0	0 0	0 0	0	184,0	1,0	184,0
26	48	Willi Weigel, Rülzheim	NSU Prinz 1000 C	1969	0 2	150 35	3 0	0 0	0 0	0	190,0	1,0	190,0
27	78	Benjamin Schneider, Heilbronn	Citroen G Spezial	1978	0 26	150 13	1 0	0 0	0 0	0	190,0	1,0	190,0
28	16	Harald Werz, Ludwigsburg	VW Karman Ghia	1970	0 8	150 27	10 0	0 0	0 0	0	195,0	1,0	195,0
29	33	Theo Moik, Senden	Opel Monza 3,0 E	1978	0 38	150 8	1 0	0 0	0 0	0	197,0	1,0	197,0
30	36	Günther Kimmelman, Bietigheim-Bissingen	Triumph TR 6 PI	1972	0 8	32 150	8 0	0 0	0 0	0	198,0	1,0	198,0
31	70	Michael Späth, Leonberg	VW Käfer	1972	0 32	150 24	13 0	0 0	0 0	0	219,0	1,0	219,0
32	34	Gerhard Wiederholl, Schwäbisch Hall	Triumph TR 6	1969	0 20	150 41	9 0	0 0	0 0	0	220,0	1,0	220,0
33	73	Michael Ruwe, Oerlinghausen	BMW 2002 Targa	1975	0 18	150 79	6 0	0 0	0 0	0	253,0	1,0	253,0
34	76	Wolfgang Müller, Giengen	Ford Capri 1	1972	0 0	139 97	10 10	0 0	0 0	0	256,0	1,0	256,0

Pl. Kl.	St. Nr	Name / Ort	Fahrzeug	Bauj	WP 1 WP 4	WP 2 WP 5	WP 3 WP 6	DK 1 DK 3	DK 2 DK 4	ZK	Zw.- Sum.	Bonus	Punkte
35	79	Werner Greinig, Löwenstein	Fiat Campagnola	1976	0 14	144 91	8 0	0 0	0 0	0	257,0	1,0	257,0
36	54	Frank Mundigl, St. Leon - Rot	VW Scirocco 53	1977	0 0	150 148	14 0	0 0	0 0	0	312,0	1,0	312,0
37	100	Georg Karl , Oberrot Erika Karl	Leyland MGB	1974	0 12	150 150	11 0	0 0	0 0	0	323,0	1,0	323,0
38	29	Kurt Endlich, Mosbach	Jaguar XJ 6 C	1976	0 8	150 150	10 0	0 0	100 100	0	418,0	1,0	418,0
39	51	Andreas Gebhard, Talheim	Porsche 928	1978	0 18	150 36	18 10	100 100	100 100	0	432,0	1,0	432,0
40	15	Jochen-Dieter Rinker, Heilbronn Rebbia Diem	Jaguar XJ6	1972	0 50	147 76	1 0	100 0	100 0	0	474,0	1,0	474,0
41	88	Rainer Zottmaier, Esslingen	Jaguar E-Type Serie II	1969	0 50	150 150	50 10	100 100	100 100	1000	1610,0	1,0	1610,0
42	107	Thomas Zürn, Besigheim Annette Zürn	NSU 1000 TTS	1970	0 50	150 150	50 10	100 100	100 100	1000	1610,0	1,0	1610,0
43	23	Klaus Hasenmaier, Heimsheim	Porsche 930 Turbo	1977	10 50	150 150	50 10	100 100	100 100	1000	1620,0	1,0	1620,0
Klasse D 12: Automobile - Bj. 1979 bis 1988 (Youngtimer) - Bonusfaktor 1,2													
1	46	Uwe Götz, Adelsheim	Porsche 928 S	1982	0 8	1 1	13 0	0 0	0 0	0	23,0	1,2	27,6
2	64	Frank Dehlinger, Bretzfeld	Mercedes Benz 280 SL	1983	0 20	7 6	17 0	0 0	0 0	0	50,0	1,2	60,0
3	72	Frank Lutz, Mühlacker	Peugeot 205	1988	0 8	16 8	19 0	0 0	0 0	0	51,0	1,2	61,2
4	38	Alexander Sutter, Pforzheim	Audi 80 GTE	1984	0 31	41 3	18 0	0 0	0 0	0	93,0	1,2	111,6
5	45	Peter Schlötzer, Winnenden	Opel Kadett C 1,2	1979	0 0	129 6	10 0	0 0	0 0	0	145,0	1,2	174,0
6	98	Herbert Woldert, Ludwigsburg Waltraud Woldert	Chevrolet Caprice Classic	1980	0 18	8 14	15 0	0 0	100 100	0	155,0	1,2	186,0
7	62	Ingo Neue, Speyer	Daimler Benz 500 SL	1985	0 8	8 150	14 0	0 0	0 0	0	180,0	1,2	216,0
8	41	Bernhard Bruns, Brackenheim	Mercedes Benz 420 SEL	1986	0 11	150 21	14 0	0 0	0 0	0	196,0	1,2	235,2
9	35	Albert Müller, Ellwangen	Daimler Benz 107	1979	0 4	110 100	5 0	0 0	0 0	0	219,0	1,2	262,8
10	104	Roland Belz, Backnang	Chevrolet Corvette	1982	0 20	32 150	21 0	0 0	0 0	0	223,0	1,2	267,6
11	105	Guido Fuchs, Erbach- Dellmensingen Dagmar Fuchs	Daimler-Benz 280 SL	1980	0 10	150 1	19 0	0 0	100 100	0	280,0	1,2	336,0
12	69	Dieter Rückle, Talheim	Mercedes Benz 230 CE	1983	0 20	150 14	6 10	0 0	100 100	0	300,0	1,2	360,0

Pl. Kl.	St. Nr	Name / Ort	Fahrzeug	Bauj	WP 1 WP 4	WP 2 WP 5	WP 3 WP 6	DK 1 DK 3	DK 2 DK 4	ZK	Zw.- Sum.	Bonus	Punkte
13	22	Jutta Schoch, Ulm	Opel Monza	1979	0 4	150 144	7 0	0	0	0	305,0	1,2	366,0

Gruppensieger B - Motorräder, Mopeds und Roller - alle Baujahre

18	Kurt Geiger, Neckargemünd	Horex Imperator	1961	0 6	7 1	0 10	0	0	0	24,0	1,0	24,0
----	------------------------------	-----------------	------	--------	--------	---------	---	---	---	------	-----	------

Gruppensieger C - Motorräder mit Beiwagen und Dreiradfahrzeuge - alle Baujahre

32	Karl-Heinz Maier, Giengen- Burgberg	BMW R 50	1955	0 0	18 3	6 0	0	0	0	27,0	1,0	27,0
----	--	----------	------	--------	---------	--------	---	---	---	------	-----	------

Gruppensieger D - Automobile - alle Baujahre

19	Erich Seyb, Besigheim	Daimler Benz 170 VA	1952	0 2	0 7	0 0	0	0	0	9,0	1,0	9,0
----	-----------------------	------------------------	------	--------	--------	--------	---	---	---	-----	-----	-----

Mannschaftswertung

1	MSC Besigheim											90,0
19	Erich Seyb	Daimler Benz 170	1952									9,0
21	Frank Haiges	VW Derby	1977									44,0
61	Hans Frömmelt	BMW 2600 L	1963									37,0
96	Jürgen Pfau	Nimbus Sport	1950									141,0
2	AC Inzell											220,0
55	Uwe Bellemann	VW Karmann G.	1971									69,0
56	Matthias Dorn	MG B - Roadster	1976									61,0
57	Tobias Köhnlein	BMW 2002 tii	1971									90,0
54	Frank Mundigl	VW Scirocco 53	1977									312,0
3	Team CMF Fahrzeugpflege Heilbronn											243,6
46	Uwe Götz	Porsche 928 S	1982									27,6
77	Markus Karle	Audi 80 LS	1976									26,0
78	Benjamin Schneider	Citroen G Spezial	1978									190,0
76	Wolfgang Müller	Ford Capri 1	1972									256,0
4	Atze Classic Team											310,6
12	Sigmund Minicz	BMW 501/6	1954									67,0
20	Günter Scherlinzky	MB 170 V	1938									29,6
47	Helmut Lutz	DKW F 91	1955									214,0
99	Jan Schmidt	Messerschmitt	1961									245,0



Sieger B 2



Sieger B 3



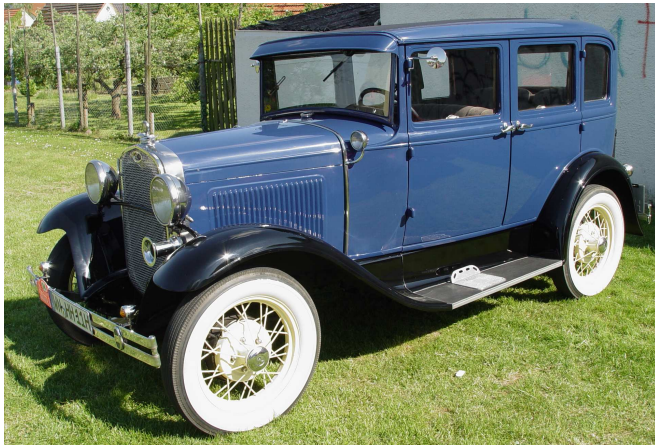
Sieger B 4



Sieger C 5



Sieger C 6



Sieger D 7



Sieger D 8



Sieger D 9



Sieger D 10



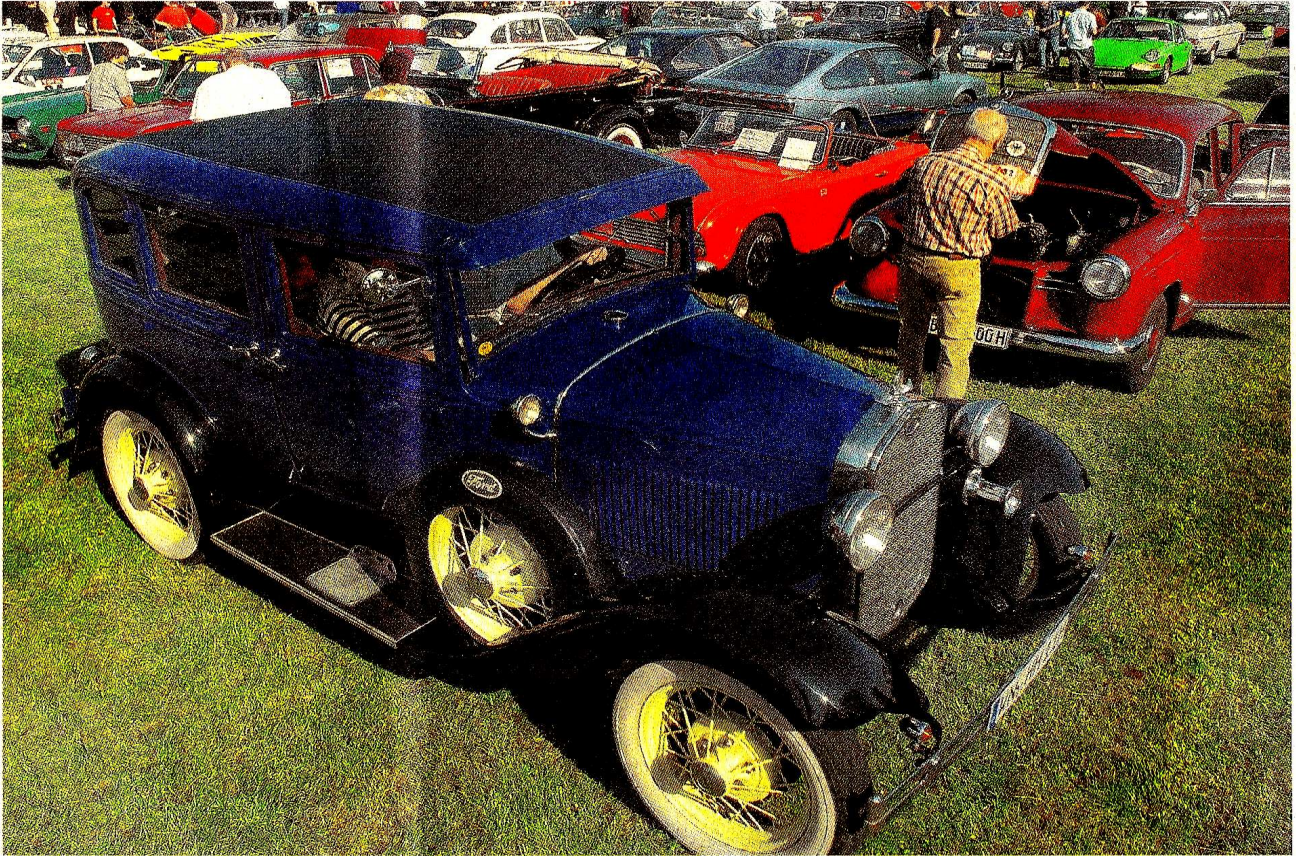
Sieger D 11



Sieger D 12

Raritäten bevölkern die Straßen

ILSFELD Oldtimerfans fahren Sammlerstücke bei der 10. Schozachtal-Klassik spazieren



Auf der Wiese vor dem Schulzentrum in Ilsfeld wird es schnell eng. Ein Sammlerstück reiht sich neben das andere, während weitere Oldtimerfans mit ihren Fahrzeugen kommen.

Fotos: Dittmar Dirks

Von Nelli Nickel

Es kommt einem vor, als sitzt man in einen Traktor“, sagt Renate Harken und lacht. Der VW Käfer tuckert durch die Landschaft und holpert über die hügelige Straße. Laut heult der Motor beim Gasgeben auf, aber nur langsam setzt sich das Fahrzeug mit 34 PS in Gang. Macht nichts. Am Pfingstsonntag ist keiner schnell unterwegs. Schon gar nicht die über 100 Oldtimerfahrer, die sich bei der zehnten Schozachtal-Klassik angemeldet haben. Jede Minute startet ein auf Hochglanz poliertes Sammlerstück. Zwei, drei oder vier Räder – das ist ganz egal.

Über die Löwensteiner Berge geht es ins Hohenlohische, danach nach Lehrensteinsfeld zum Pfingstmusikfest zu einer kleinen Pause und dann wieder zurück nach Ilsfeld. Unterwegs müssen Fahrer Auf-

gaben lösen, bei denen sie ihre Geschicklichkeit mit dem Wagen unter Beweis stellen. Fahrleiter Wilfried Marbach hat viele fleißige Helfer an seiner Seite, die die Prüfungen abnehmen.

Mario Nava aus Affalterbach sieht den Aufgaben gelassen entgegen. Angst vor engen Kurven hat der Fahrer eines Chrysler Newport nicht – auch wenn sein Wagen rund sechs Meter lang ist.

Renate Harken und ihr Mann Siegfried starten als erste. Das Ehepaar fährt den VW Käfer spazieren, den es bei der Ausfahrt zu gewinnen gibt. „Toll, so ein altes Auto“, schwärmen die Stuttgarter. Auch wenn es anfangs etwas schwer zu fahren ist und man frühzeitig ans Bremsen denken muss. „Aber man gewöhnt sich schnell dran“, sagen die Oldtimerfans.

Spaß zählt Die Armmuskeln kommen auch bei Hans Bruns zum Einsatz. Servolenkung hat der Opel Record C Cabrio aus dem Jahr 1967 nicht. Der Sportabteilungsleiter des Automobilclubs von Deutschland fährt ein Fahrzeug aus der historischen Sammlung der Adam Opel GmbH. Mit dabei sind Ehefrau Jutta und Sohn Phillip. „Das Wetter, die Landschaft, es ist einfach toll“, schwärmt Jutta Bruns. Die Prüfungen sieht das Paar gelassen. „Wir sind hier nur aus Spaß und nicht, um zu gewinnen“, sagt Hans Bruns. Sohn Phillip hat da mehr Ehrgeiz. Bei den Zwischenstopps springt er

„Es ist ein tolles Gefühl, Autofahren so zu erleben, wie es früher war.“

Kurt Maier

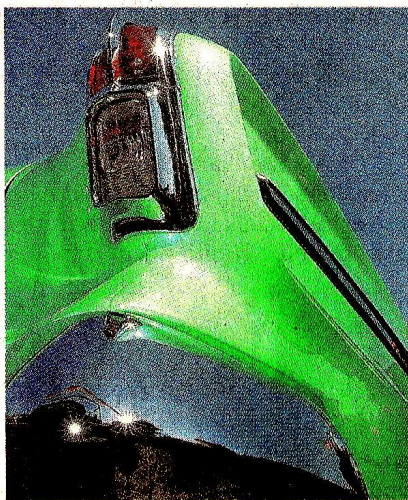


Vor dem Start wird noch ein Blick unter das Fahrzeug geworfen.

aus dem Cabrio und schaut sich die Aufgaben genau an, um seinem Vater Tipps zu geben.

Während die ersten Autos schon weg sind, wird auf der grünen Wiese vor dem Schulzentrum noch geplaudert und geschaut. „Das ist eine gute Gelegenheit, um sich mit anderen Oldtimerfahrern auszutauschen“, sagt Edgar Hamm aus Auenstein. Mit seinem Schwiegersohn Matthias Schenkel ist er schon zum vierten Mal bei der Schözüchtal-Klassik dabei. Er mag die Nostalgie, und die einfache Technik faszinieren den 67-Jährigen.

Bei Rainer Zottmaier aus Esslingen können Neugierige sogar unter die Motorhaube blicken. Seine rote Jaguar E-Type Serie II aus dem Jahr 1969 ist der Hingucker. „Mit diesem

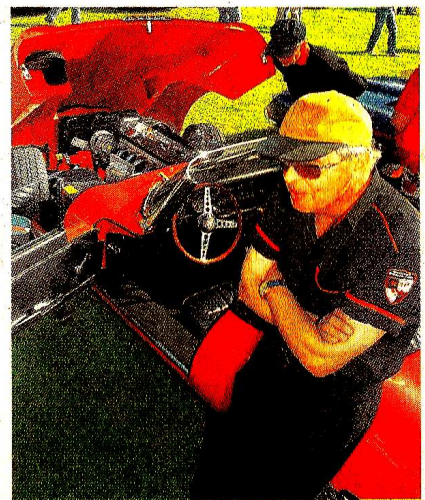


Auf Hochglanz poliert: Das Rücklicht des Chryslers glänzt im Sonnenlicht.

Auto habe ich mir meinen Jugendtraum erfüllt“, erzählt der 56-Jährige. Außerdem verbindet ihn eine andere Geschichte mit dem Sammlerstück. „Ziemlich genau vor zwei Jahren habe ich eine Krebsdiagnose bekommen. Noch am gleichen Tag habe ich das Auto gekauft“, erzählt er. „Die Vorfreude auf das Fahren hat mir geholfen.“

Eine Triumph TR 3A, Baujahr 57, fährt Kurt Maier. „Es ist ein tolles Gefühl, Autofahren so zu erleben, wie es früher war“, sagt er. Der zehnjährige Sohn Nico teilt die Leidenschaft des Vaters.

Neues Hobby „Oldtimer sind unser neues Hobby“, erzählt Martin Maier aus Bräckenheim-Hausen. Früher ist er Motorrad gefahren. Jetzt ist er



Rainer Zottmaier hat sich mit dem roten Jaguar einen Jugendtraum erfüllt.

mit seiner Frau und den drei Kindern auf einen Opel Admiral umgestiegen. „Wir haben viel Spaß, es ist ganz wunderbar“, schwärmt er für die gut organisierte Ausfahrt.

■ Stichwort

Oldtimerausfahrt

Die Ausfahrt Schözüchtal-Klassik findet in diesem Jahr zum zehnten Mal statt. Sie wird von dem Rad- und Kraftverein Ilsfeld organisiert. Die Tour startet und endet immer beim Wirtesfest beim Steinbeis-Schulzentrum. Zwei-, drei- und vierrädrige Oldtimer starten im Minutentakt zur 100 Kilometer langen Tour, die jedes Jahr neu ausgesucht wird. *nic*

Quelle:

Heilbronner Stimme, 12.05.2008